



# Certificación de aeropuertos

Lia Ricalde

Especialista Regional de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)  
Oficina Regional Sudamericana de OACI

Lima, Perú, 11 al 12 de octubre de 2012

# Antecedentes

2

---

**2001** - requerimiento de **CERTIFICACION de aeródromos** (Anexo 14, Vol. I - *Diseño y operaciones de aeródromos*), incluyendo implementación de un Sistema de gestión de la seguridad operacional (**SMS**).

---

**2006** - los requerimientos de gestión de seguridad operacional en el Anexo 14, Vol. I, se armonizaron con aquellos del Anexo 6 y Anexo 11.

---

**2004 (2007)** - La resolución A35-14 Apéndice Q (reemplazada por A36-13 Apéndice P) determina que los Estados asuman la obligación de certificar sus aeródromos e introducir el SMS.

# Aeropuertos Internacionales Región SAM – Total 100



# Escenario Actual de la Certificación

La mayoría de *las instalaciones existentes se establecieron hace muchos años, cuando los requisitos de diseño eran menos exigentes que los de hoy*

Por lo tanto, *no es posible la certificación de un aeródromo construido bajo requisitos menos estrictos*, si es requerida la conformidad total con los requisitos de diseño actuales.

Consecuentemente debe ser considerada la certificación de aeródromos mediante *la adopción de alternativas que ofrezcan niveles adecuados de seguridad operacional* de las actividades de la aviación civil internacional.

# Escenario Actual de la Certificación

Además, *el aumento significativo en las actividades de la aviación civil ha expuesto la obsolescencia de las estructuras de supervisión de los Estados* que se basan en una autoridad de aviación civil omnipresente.

*No es factible que las estructuras de supervisión de los Estados se amplíen en proporción al crecimiento de las actividades de la aviación civil.*

Si bien hasta un pasado no tan lejano fue posible la presencia de un inspector del Estado en *el control de cada actividad del operador de aeródromo y el incremento de la actividad de la aviación civil requiere un nuevo enfoque basado en la responsabilidad compartida con el proveedor.*

# Dificultades para la certificación de Aeródromos

*La certificación es una realidad en áreas donde es un requisito esencial para las actividades económicas de interés del Estado.*

*La certificación del aeropuerto, aunque sea un estándar del Anexo 14, no influencia la decisión de las aerolíneas en sus operaciones.*

*Existe una propensión de los Estados a reducir la importancia de la certificación de los aeropuertos, aún cuando haya beneficios para la seguridad operacional*

# Posible solución

*La única alternativa a corto y mediano plazo para ser posible la certificación de los aeropuertos, es la adopción de medidas alternativas o mitigadoras que proporcionen niveles adecuados de seguridad operacional para las actividades aeroportuarias.*

*No hay suficiente material de orientación y los Estados no poseen recursos humanos competentes y en número suficiente para identificar e implementar dichas medidas, mientras no son corregidas las deficiencias.*

*Las operaciones de la aviación civil se mantienen en infraestructuras inadecuadas, sin la adopción de cualquier medida que reduzca el impacto de las deficiencias en la seguridad operacional, no permitiendo la certificación de los aeropuertos.*

# Certificación - Referencias

Anexo 14, Volumen I, *Diseño y Operaciones de Aeródromos*;

Doc. 9774-AN/969, *Manual de Certificación de Aeródromos*;

Doc. 9859-AN/460 *Manual de Gestión de la Seguridad Operacional*;

Doc. 9734-AN/959 *Manual de Vigilancia de la Seguridad Operacional*

# Programa de Aeródromos del GREPECAS

F1

Proyecto AGA SAM F1 - Certificación de Aeródromos

F2

Proyecto AGA SAM F2 - Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades (Estudios Aeronáuticos)

F4

Proyecto AGA SAM F4 - Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos

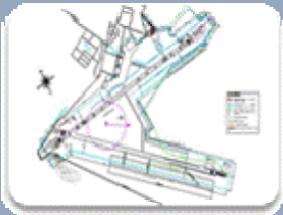
# Conjunto LAR AGA



LAR 139  
Certificación de Aeródromos



LAR 153  
Operaciones de Aeródromos



LAR 154  
Diseño de Aeródromos



**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

[Iricalde@lima.icao.int](mailto:Iricalde@lima.icao.int)

Lima, Perú, 11 al 12 de octubre de 2012